

# carTeck® Sectionaltor GSW 40-S Sectionaltor GSW 40-M

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm,  
**GSW 40-M** wahlweise mit Verglasung



## Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.07.2012

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor GSW 40-M, Torblatt bestehend aus doppelwandigen Stahllamellen, Oberflächenschutz durch Galvanveredelung, PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40 mm, Außen-seite woodgrain dessinert, Innenseite stucco dessinert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen galvan veredelt mit transparentem Schutzfilm. Torsectionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSW 40-M“ oder vergleichbar.		



## Technische Daten

**Produkt:** Garagen-Sectionaltor GSW 40-S  
Garagen-Sectionaltor GSW 40-M

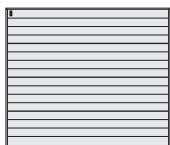
**Wärmedämmung U-Wert:**  
0,56 W/m²k (Lamelle 40 mm)  
0,95 W/m²k (nur Torblatt)  
1,48 W/m²k (komplettes Tor, Torfläche 10 m²)

**Einbau in:**

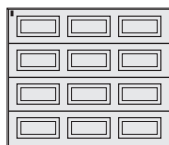
- Mauerwerk
- Porenbeton
- Beton
- Holzständerwerk

**Größenbereich:** **GSW 40-M:**  
Breite: 2250 – 5000 mm, Höhe: 1875 – 3000 mm  
**GSW 40-S:** (nur Normgrößen siehe Preisliste)

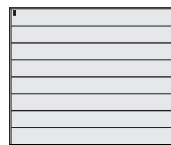
**Anschlag:** • Hinter der Laibung  
**Torblatt:** Torblatt bestehend aus einzelnen doppelwandigen Torsectionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan-veredeltem Stahlblech. Fingerklemmschutz innen und außen nach DIN EN 12604. Bautiefe der Sectionen 40 mm Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt.



**mit Sicke:**  
GSW 40-M



**mit Kassette:**  
GSW 40-M



**mit Mittelsicke:**  
GSW 40-S  
GSW 40-M

**Oberfläche:**

- GSW 40-S  
Außen-seite: woodgrain dessinert  
Innen-seite: stucco dessinert
- GSW 40-M  
Außen-seite: woodgrain dessinert, stucco dessinert  
Innen-seite: stucco dessinert

Torabschluss durch:

- Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität

**Beschläge:** **Standardausführung**

- Standardmäßig ohne manuelle Verriegelung
- vorgerichtet für Notentriegelung (notwendig wenn kein weiterer Zugang zur Garage besteht)

**Sonderausführung**  
Auf Wunsch mit manueller Verriegelung

**Zarge:** Profilzarge und Sturzblende aus sendzimmervverzinktem Stahlblech bandbeschichtet mit Polyester Endbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Anlegeleiste mit Dichtungslippe seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität.

**Verschluss:** Auf Wunsch mit selbsttätig, beidseitig einrastendem Spezialschloss. Rundgriffgarnitur und Profilylinder für Handbetätigung. Handgriff am Bodenabschlussprofil.

**Gewichts-Ausgleich:** Durch Mehrfachzugfeder/Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.

**Oberflächen-schutz:** Torblattaußen-seite mit Grundbeschichtung, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm). Torblattinnen-seite galvan veredelt mit zusätzlichem Schutzfilm. **Standardfarbton** außen in Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016 innen galvan veredelt mit transparenten Schutzfilm (ähnlich sendzimmervverzinkt). Stahlteile verzinkt, Federn verzinkt.

**Antrieb:**

- microprozessor gesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz
- Steuerung: Impulssteuerung mit selbstlernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop
- digitale Fernsteuerung, erweiterbar durch andere Befehlsgeräte

**Verglasung GSW 40-M:** Sonderausstattung:  
Verglasung SAN-Doppelscheibe 20/16 mm, klar, Kristallstruktur oder satiniert. Glasleiste mit Dichtungen. (weißer Polyurethan-Rahmen mit Holzstruktur, in Trendfarbe oder im Buntton des Torblattes nach RAL-Farbkarte)

- Verglasung  
Typ **Rechteck 1**,  
Typ **Kreuzspresse**,  
Typ **Mehrfachspresse**,  
Typ **Rautenspresse**  
Lichte Durchsicht 540 x 200 mm, eckig
- Verglasung  
Typ **Rechteck 2**,  
Lichte Durchsicht 610 x 140 mm, eckig

Verglasung SAN-Doppelscheibe 16 mm, klar, Kristallstruktur oder satiniert.

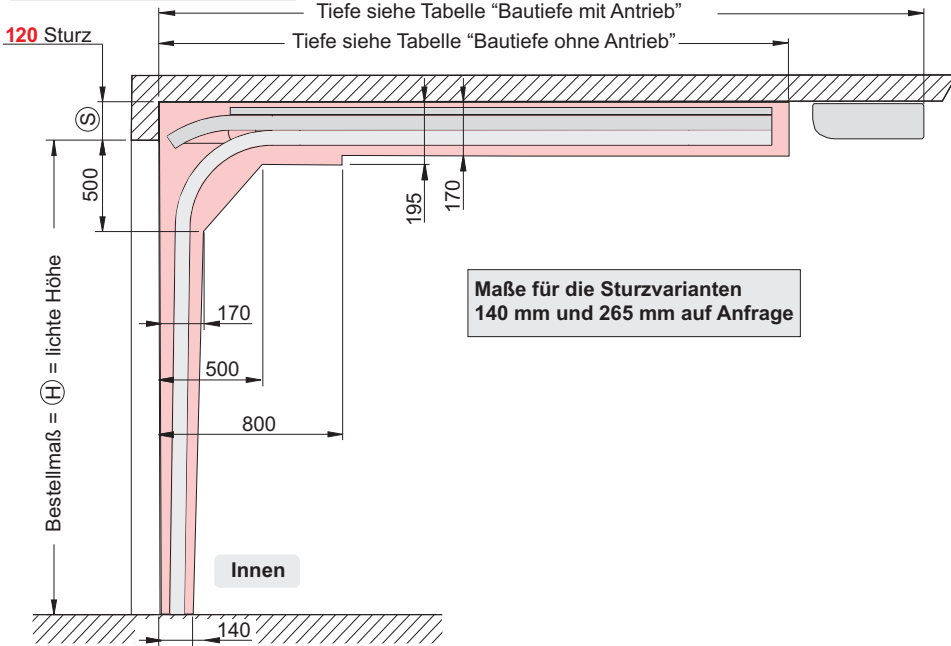
- Torglied aus **Aluminium-Lichtband** über gesamte Torbreite (eigenständige Section), Kaltprofil (nicht wärmegeklämmt) Werkstoff AL-MG-SI 0,5 E 6/EV 1 eloxiert

# carTeck® Sectionaltor GSW 40-S Sectionaltor GSW 40-M

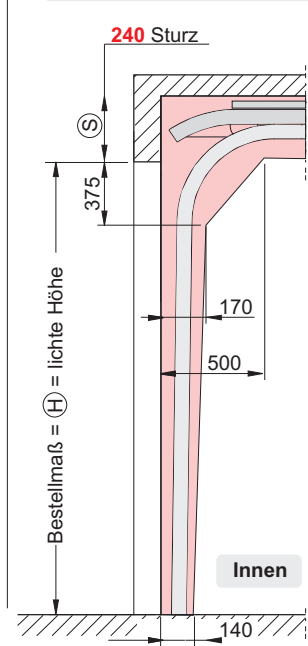


Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm,  
**GSW 40-M** wahlweise mit Verglasung

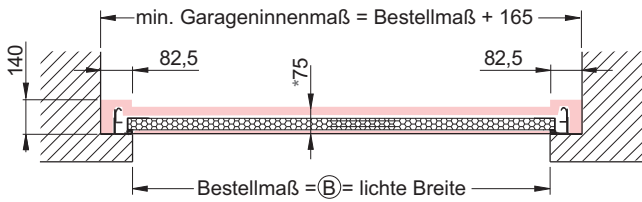
## 120 mm Sturzvariante Standard mit Antrieb



## 240 mm Sturzvariante Standard bei Handbetätigung



Maße für die Sturzvarianten  
140 mm und 265 mm auf Anfrage



\* 240 mm Sturzvariante =  
150 mm im Bereich Rundgriffgarnitur (mittig)

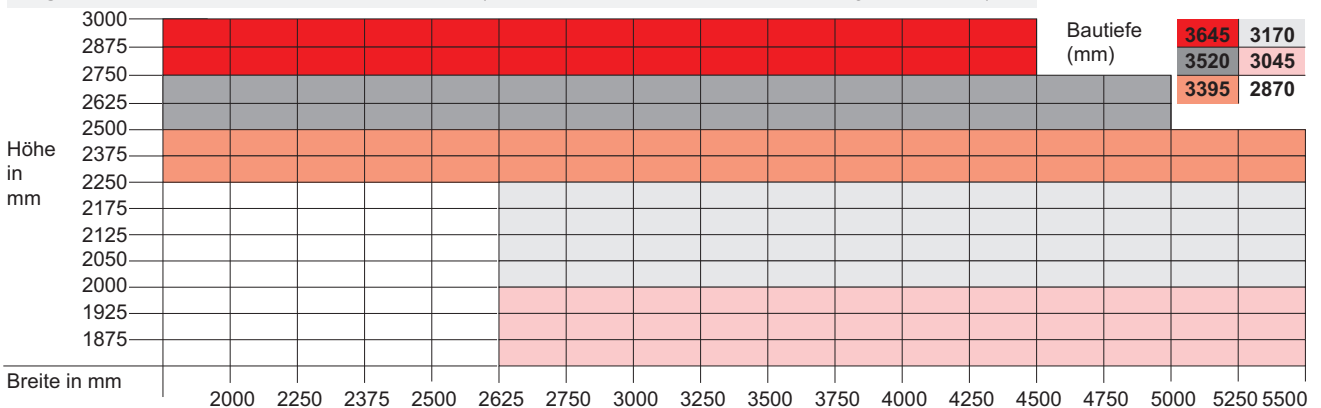
Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

- (B) Durchfahrtsbreite (=Bestellmaß)
- (H) lichte Höhe (=Bestellmaß)  
Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz.  
Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	(S) Sturzbedarf:	lichte Durchfahrtshöhe:
mit Antrieb	120 mm	komplett frei <b>Standardausführung</b>
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm <b>Standardausführung</b>
Handbetätigung	120 mm	- 150 mm Sonderausführung
Handbetätigung	120 mm	- 80 mm Sonderausführung mit Torstopper (siehe Zubehör GSW Tore)
mit Antrieb	240 mm	komplett frei Sonderausführung mit Vorpack- 125 mm verlängerte Toprollenhalter (siehe Zubehör GSW Tore)

(S) Bei Toren mit verstärkten Rollenhaltern erhöht sich der Sturzbedarf um +25 mm.

### Torgrößen und Bautiefen ohne CarTeck Antrieb (mit CarTeck Antrieb siehe Seite 29 Garagentorantriebe)



Bei Torbreite < 2000 mm bitten wir um Rücksprache mit unserem Verkauf