

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm
wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.
Stand 01.07.2012

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor, Torblatt bestehend aus einzelnen doppelwandigen Stahl lamellen, Oberflächenschutz durch Galvanveredelung, PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40 mm, Außen-seite woodgrain dessiniert, Innenseite stucco dessiniert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen Grauweiß in Anlehnung an RAL 9002. Torsectionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseil-system, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSW 40-L“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

Produkt: Garagen-Sectionaltor GSW 40-L

Wärmedämmung U-Wert:
0,56 W/m²k (Lamelle 40 mm)
0,95 W/m²k (nur Torblatt)
1,48 W/m²k (komplettes Tor, Torfläche 10 m²)

Einbau in:

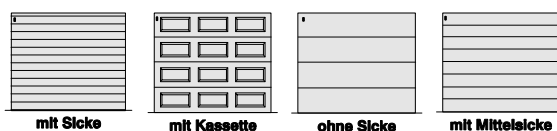
- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Holzständerwerk

Größenbereich: Breite: 2000 – 5500 mm
Höhe: 1875 – 3000 mm

Anschlag:

- Hinter der Laibung

Torblatt: Torblatt bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsectionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech, Bautiefe der Sectionen 40 mm.
Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt.
Fingerklemmschutz innen/außen nach DIN EN 12604



Oberfläche:

- Außenseite woodgrain dessiniert, stucco dessiniert, „glatt“ oder microprofilert
- Innenseite stucco dessiniert

Torabschluss durch:

- Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität

Beschläge:

Standardausführung

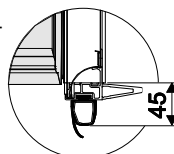
- Standardmäßig ohne manuelle Verriegelung
- vorgerichtet für Notentriegelung (notwendig wenn kein weiterer Zugang zur Garage besteht)

Sonderausführung

Auf Wunsch mit manueller Verriegelung (bis Torbreite 5000 mm).

Schlupftür:

Eingefasst mit Aluminiumprofilen E6/EV1 (Schlupftürposition ist immer mittig), mit Niederschwelle 45 mm, mit kompletter Bodendichtung. Schlupftür immer in lichter Standardbreite 810 mm. Alle Schlupftüren einschließlich Obentürschließer, Schloss PZ-vorgerichtet mit Profilylinder und Alu-Drückergarnitur in E6/EV1.



Zarge:

Profilszarge aus sendzimiervverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise Zargenverkleidungen auch in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Folienoptik in Holzdekor gegen Aufpreis.
Anlegeleiste mit Dichtungslippe, seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität. Sturzblende standardmäßig in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Folienoptik in Holzdekor.

Verschluss: Auf Wunsch mit manueller Verriegelung (bis Torbreite 5000 mm).

Gewichtsausgleich: Durch Mehrfachzugfeder- / Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.

Oberflächen-schutz **Stahl:** Bandbeschichtung, **außen** zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm)

Holzdekor: Stahlsectionen mit UV-beständiger, thermoplastischer Oberflächenfolie in attraktiven Optiken. Innen einschichtig (auf Polyesterbasis 10 µm). Standardfarbton außen Verkehrsweiß, in Anlehnung an RAL 9016, innen Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002. Stahlteile verzinkt. Federn verzinkt.

Sonderausstattung:
Zusätzliche Grundbeschichtung in Trendfarbe und in RAL nach Wahl.
Perleffect-, Leucht- und Metallicfarben nur nach individueller Klärung möglich.

Antrieb:

- microprozessorgesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz
- Steuerung: Impulssteuerung mit selbstlernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop
- digitale Fernsteuerung erweiterbar durch andere Befehlsgeräte

Verglasung:

- Lichtband oder Aluminium-Profile, eloxiert, über gesamte Torbreite (eigenständige Section), Verglasung SAN-Doppelscheibe 16 mm, klar, Kristallstruktur oder Opal. Glasleiste mit Dichtungen. Andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL möglich.

- Verglasung für Tor mit Kasette, Sicke, Mittelsicke, ohne Sicke (Weißer Polyurethan-Rahmen mit Holzstruktur) in den unterschiedlichsten Ausführungen (siehe Händlerpreisliste) Verglasung: SAN-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder Satiniert. Einseitig innen.

Nur möglich bei GSW 40-L ohne Sicke/ohne Sicke „glatt“:

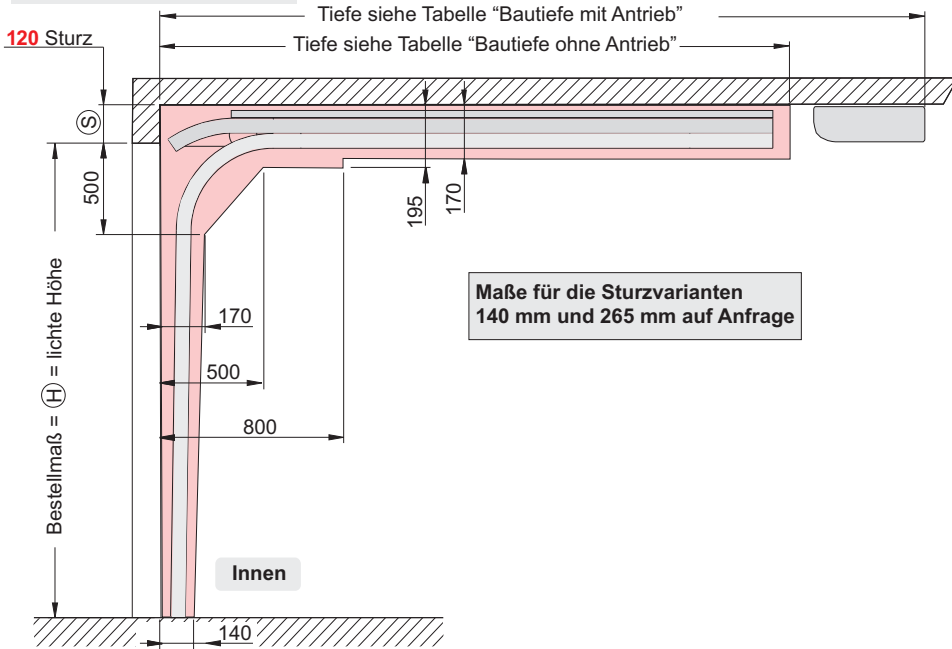
- Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm. Ein-Scheiben ESG-Verglasung farblos und klar. Füllung aus Edelstahlblech.

- Weißer Kunststoff-Rundverglasung Ø 315
- Weißer Kunststoff-Verglasungsrahmen Typ Rechteck 3,
- Verglasungsrahmen Typ Quadrat 1/2. (Weißer Polyurethan-Rahmen mit Holzstruktur)

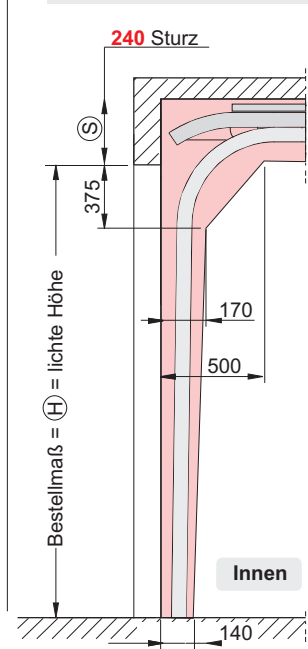
Verglasung: SAN-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder Satiniert.

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm,
wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupf für

120 mm Sturzvariante Standard mit Antrieb



240 mm Sturzvariante Standard bei Handbetätigung



* 240 mm Sturzvariante =
150 mm im Bereich Rundgriffgarnitur (mittig)

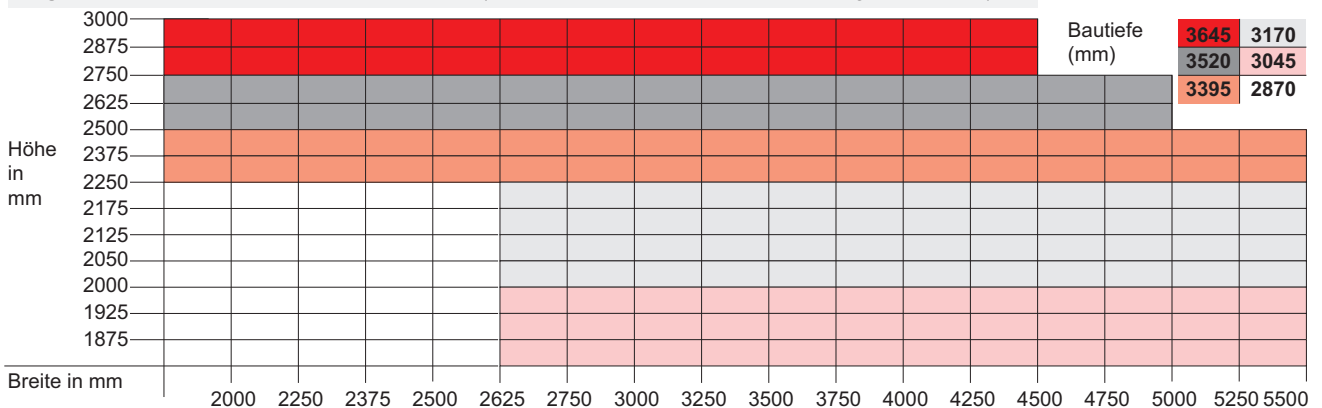
Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

- (B) Durchfahrtsbreite (=Bestellmaß)
- (H) lichte Höhe (=Bestellmaß)
Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz.
Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	(S) Sturzbedarf:	lichte Durchfahrtshöhe:
mit Antrieb	120 mm	komplett frei Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm Standardausführung
Handbetätigung	120 mm	- 150 mm Sonderausführung
Handbetätigung	120 mm	- 80 mm Sonderausführung mit Torstopper (siehe Zubehör GSW Tore)
mit Antrieb	240 mm	komplett frei Sonderausführung mit Vorpack- 125 mm verlängerte Toprollenhalter (siehe Zubehör GSW Tore)

(S) Bei Toren mit verstärkten Rollenhaltern erhöht sich der Sturzbedarf um +25 mm.

Torgrößen und Bautiefen ohne CarTeck Antrieb (mit CarTeck Antrieb siehe Seite 29 Garagentorantriebe)



Bei Torbreite < 2000 mm bitten wir um Rücksprache mit unserem Verkauf

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.
Stand 01.07.2012

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen Nebentür, ansichtsgleich zum Garagensectionaltor GSW 40-L, Türblattraahmen und Blendrahmen aus stranggepressten Alu-Profilen (keine thermische Trennung), Bautiefe 53 mm, dreiseitige doppelte Anschlagdichtung, Schleifdichtung im Schwellenbereich. Türfüllung aus doppelwandigen Stahllamellen, außen woodgrain, innen stucco-dessiniert, gefertigt aus galvan verzinktem Stahlblech, PU-ausgeschäumt. Türkantriegel im Standflügel bei 2-flg. Tür. Fabrikat „CarTeck Nebentür Typ GSW 40-L“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

Produkt: Nebentüren für Sectionaltor GSW 40-L

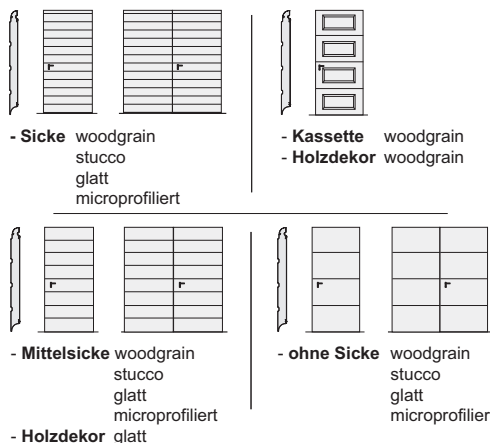
- Einbau in:**
- Mauerwerk
 - Porenbeton
 - Beton
 - Stahlkonstruktion
 - Holzständerwerk

Größenbereich: 1-flügelig
RAM-Breite: 875 – 1400 mm
RAM-Höhe: 1925 – 2550 mm
andere Größen auf Anfrage

Größenbereich: 2-flügelig
RAM-Breite: 1400 – 2500 mm
RAM-Höhe: 1925 – 2300 mm
andere Größen auf Anfrage

Anschlagart: **Bitte bei der Bestellung immer angeben:**
- hinter der Öffnung / nach innen öffnend
- in der Öffnung / nach innen öffnend
- in der Öffnung / nach außen öffnend

Türblatt: Ansicht wie CarTeck Garagensectionaltor GSW 40-L Türblattraahmen und Zarge aus stranggepressten Alu-Profilen (keine thermische Trennung), Bautiefe 53 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung. Schleifdichtung im Schwellenbereich. Türfüllung aus doppelwandigen Stahllamellen, außen ansichtsgleich zu Tor GSW 40-L, innen stucco-geprägt. Gefertigt aus Galvanveredeltem Stahlblech, PUR-ausgeschäumt. Lamellen-, Sicken- bzw. Kassettenflucht nur mit Toren gleicher Höhe möglich.



- Oberfläche:**
- Außenseite woodgrain dessinert
 - Innenseite stucco dessinert

Türabschluss durch:

- Bodenschleifdichtung in anfriersicherer APTK-Qualität

Blendrahmen: Aus stranggepressten Alu-Profilen, oben beidseitig auf Gehrung geschnitten, Bautiefe 53 mm, Bodenschwelle 4 mm (kann bei Bedarf entfernt werden).

Beschläge und Schließmittel:

- Einsteckschloss mit Profilzylinder
- Kunststoff –Drückergarnitur, PZ-Ausführung
- verstellbare Bänder

Oberflächen-schutz:

Türfüllung:
Lamellen aus galvan veredeltem Stahlblech mit beidseitiger Polyestergrundbeschichtung.

- **außen:**
Standard Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, Trendfarben oder RAL nach Wahl in Anlehnung an die RAL-Farbkarte. Ausführung GSW 40 "Golden Oak", "Mahagoni", "Dunkle Eiche", „Winchester“: Stahlsectionen mit UV-beständiger, thermoplastischer Oberflächenfolie in attraktiver Optik.

- **innen:**
Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002

Sicherheitshinweis:
(Dunkle Bunttöne bei direkter Sonneneinstrahlung vermeiden, da Beschädigungen am Torblatt nicht ausgeschlossen werden können.) Nicht lieferbar sind Perleffectfarben, Leuchtfarben und Metallicfarben.

- Verglasung:**
- Lichtband oder Aluminium-Profile, eloxiert, über gesamte Torbreite (eigenständige Section), Verglasung SAN-Doppelscheibe 16 mm, klar, Kristallstruktur oder Opal. Glasleiste mit Dichtungen. Andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL möglich.
 - Verglasung für Tor mit Kasette, Sicke, Mittelsicke, ohne Sicke (Weißer Polyurethan-Rahmen mit Holzstruktur) in den unterschiedlichsten Ausführungen (siehe Händlerpreisliste) Verglasung: SAN-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder Satiniert. Einseitig innen.
 - Kasette
 - Pur

Nur möglich bei GSW 40-L ohne Sicke/ohne Sicke glatt:

- Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm. Einzugscheiben ESG-Verglasung farblos und klar. Füllung aus Edelstahlblech.
 - Weißer Kunststoff-Rundverglasung Ø 315
 - Weißer Kunststoff-Verglasungsrahmen Typ Rechteck 3
 - Verglasungsrahmen Typ Quadrat 1/2. (Weißer Polyurethan-Rahmen mit Holzstruktur)
- Verglasung: SAN-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder Satiniert.

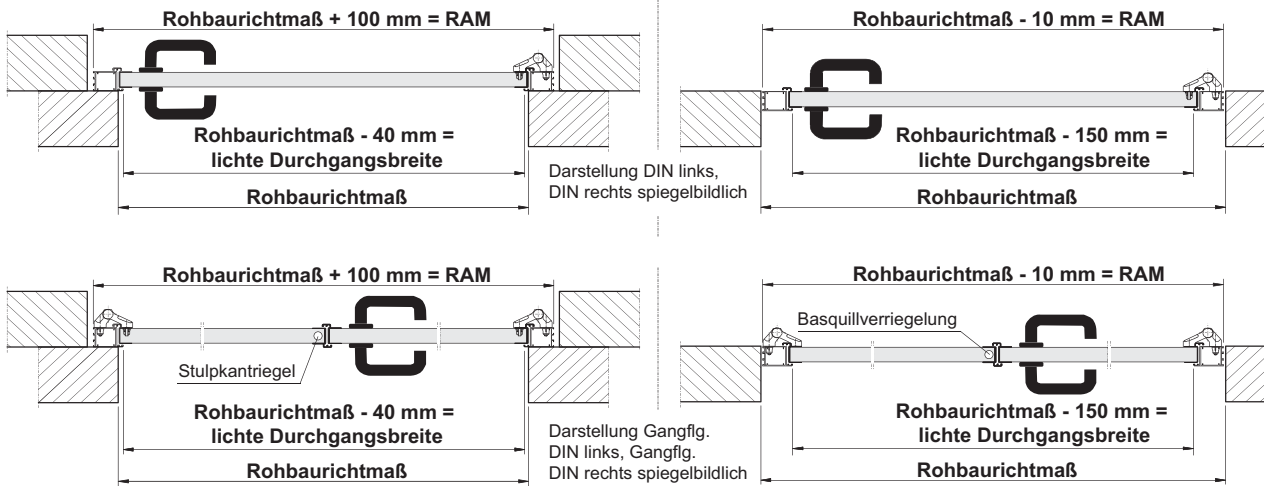


Türhöhe	Höhe der Sectionen	* Maß x (Drücker)
2500 mm	493 mm	935 mm
2375 mm	469 mm	1140 mm
2250 mm	556 mm	1035 mm
2125 mm	523 mm	985 mm
2000 mm	493 mm	935 mm
1875 mm	469 mm	1140 mm

* Drückerhöhe: Wert abhängig von Systemachse

Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend

Einbau in der Laibung nach innen, oder außen öffnend



Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend

Achtung: Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

Einbau in der Laibung nach innen, oder außen öffnend

